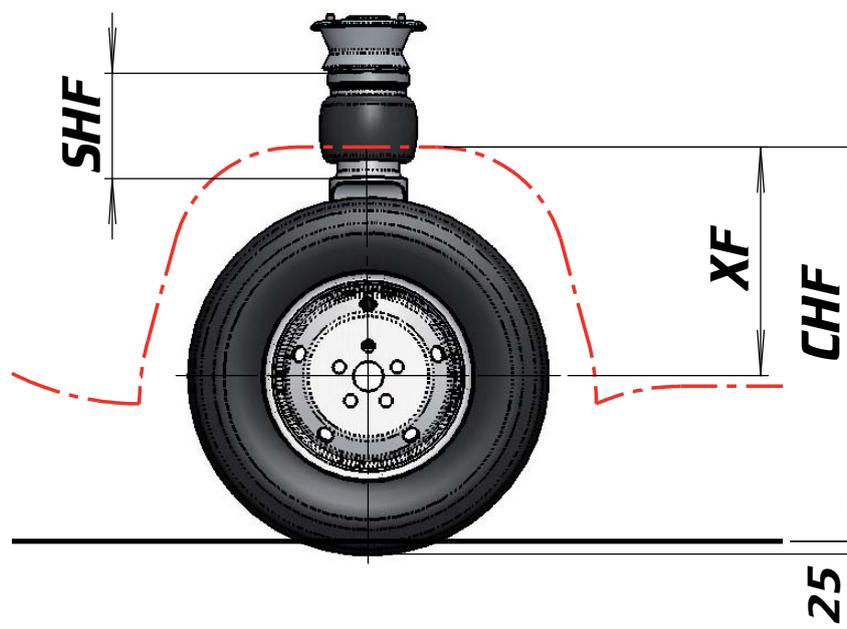


# • VB-FullAir-2C

## Spécifications techniques



### Citroën Jumper X-250 pour l'essieu avant



Désignation*	Hauteur min.	Position roulante	Hauteur max.
Mesure X l'essieu avant (XF)	370	465	535
Hauteur châssis l'essieu avant (CHF)	690	785	855
Hauteur coussin d'air (SHF)	125	210	270

\*Tous les dimensions sont en mm, mesurées sur un châssis standard et des pneumatiques 225/70R15, avec une charge sur l'essieu avant de 1650 kg. Un écrasement de 25mm est pris en compte.

# Citroën Jumper X-250

## Spécifications techniques

### Suspension pneumatique

Suspension pneumatique équipée avec des jambes de suspension avec coussins d'air. Le système a un circuit d'air indépendant avec quatre capteurs de hauteur.

L'électronique de la suspension est testée conforme la directive CEM 72/745/EWG au 2006/28.

La suspension pneumatique est à piloter avec la télécommande livrée : VB-BRC (Basic Remote Control) = télécommande simplifiée. Il y a aussi la possibilité d'utiliser le système CAN-Bus du carrossier pour le fonctionnement de la suspension. Pour plus d'information contactez VB-Airsuspension.

### Poids

Le changement de poids après le montage de la suspension est +15kgs.

### Temps pour monter/baisser

Le temps pour monter ou baisser le véhicule dépendent fort de la charge.

Les valeurs indiqués sont pris chez un véhicule avec une charge sur l'essieu avant de 1650kgs.

Position la plus basse > Position roulante:	49 sec
Position roulante > Hauteur max.:	72 sec
Hauteur max. > position roulante:	26 sec
Position roulante>position la plus basse:	21 sec

### Compresseur

Avec dessiccateur, protection thermique et clapet de surpression.

Tension de travail :	12V
Ampérage nominale :	26A
Démarrage :	≤ 120A sur t ≤ 100ms
Étanchéité :	IP68
Pression max. :	10-13 bar

### Coussin d'air

VB-TS (Tapered Sleeve) avec double cordes de polyamide, résistance basse et hystérésis. Ce type de boudin est développé spécifique pour l'utilisation chez les VI légères.

### Amortisseur

Amortisseur et à double effet avec FSD.

### Options

- Kit valves de secours
- Interrupteur arrière
- Module temps additionnel
- VB-AOWS (prévient le conducteur si l'essieu est sur chargé)

### Annotations

Pour un montage correct de suspension le option d'usine JI18 est obligatoire.

En utilisant la suspension pneumatique la charge maximale de l'essieu ne change pas.

Ce kit est à combiner avec une suspension pneumatique FullAir pour un essieu arrière standard ou pour les véhicules avec un châssis ALKO. Contactez VB-Airsuspension.

Les poids indiqués sont à titre approximative.