

• *VB-FullAir*



*Le Jumper X250 de Citroën est disponible*



*avec suspension pneumatique pour l'essieu arrière*

[www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com)

**Citroën Jumper X250 aussi disponible avec VB-FullAir suspension pneumatique pour l'essieu arrière**



Pour le Jumper de Citroën une suspension pneumatique pour l'essieu arrière est disponible. Le Jumper est extrêmement qualifié pour l'utilisation d'une suspension pneumatique. Le VB-FullAir 2C peut être monté sur des véhicules neufs comme des véhicules occasion.



**Utilisations**

Les application d'usage sont diverses, comme par exemple le TPMR, les ambulances, les dépanneuses, les camping-cars et le transport de la marchandise vulnérable. Notre suspension pneumatique donnera pour ces applications entre autres une solution adaptée

**VB-FullAir 2C actionnement**

Pour le VB-FullAir 2C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu arrière, une nouvelle commande électronique a été développée, le VB-ASCU-2C (commande VB-Airsuspension, 2Corner), qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule. Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu ne dépend pas de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral, relativement indépendamment du centre de gravité. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.

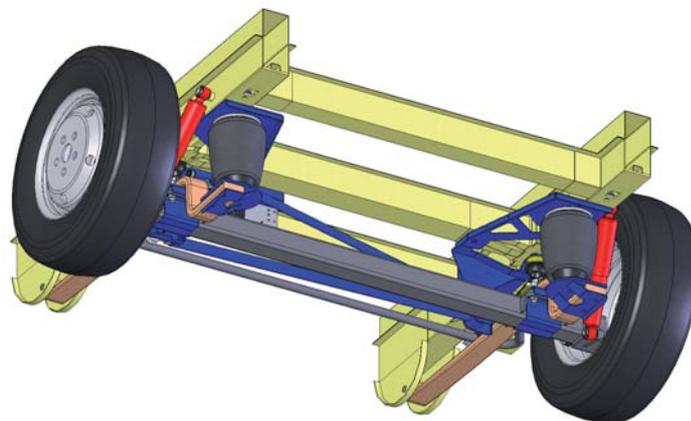


**Varié la hauteur**

En arrêt la hauteur pourra être modifiée à l'aide de la télécommande. l'affaissement de l'arrière du véhicule est standard.

**L'électronique**

L'électronique de la suspension est compatible avec celle du véhicule. Des versions différentes sont créées pour adapter le système aux utilisations spécifiques du véhicule.



**VB-FullAir 2C les avantages suivants:**

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Transport plus confortable des personnes
- Possibilité d'abaisser le véhicule au niveau
- L'usure des pneus et freins sera influencée positive
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport

**Livraison et entretien**

La suspension pneumatique pourra être commandée chez le réseau de VB-Airsuspension qui sera aussi capable de maintenir le système. Le VB-FullAir 2C est sans entretien, ça veut dire qu'une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du Jumper suffira.

<b>Caractéristiques techniques:</b>	
Hauteur de conduite standard (non chargé) (Avec des Lames.)	720 mm
Position roulante avec VB-FullAir Position la plus haute Position la plus basse	675 mm + 45 mm - 65 mm
Hauteur = hauteur châssis niveau l'essieu arrière.	

**En savoir plus: [info@linertek.com](mailto:info@linertek.com)**



© 01-2010