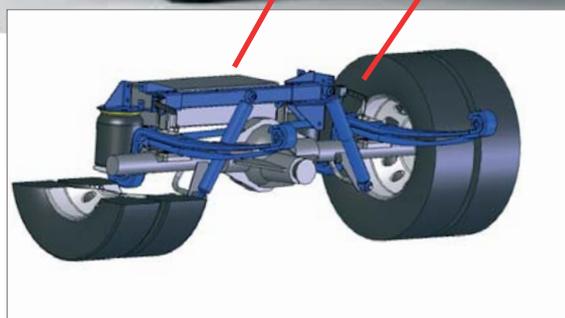


• *VB-FullAir*



Iveco Daily 60-65C



avec VB-FullAir 2-Corner Suspension pneumatique

avec VB-FullAir 2-Corner Suspension pneumatique

Pour le Daily de Iveco une suspension pneumatique pour l'essieu arrière est disponible. Le Daily est extrêmement qualifié pour l'utilisation d'une suspension pneumatique.

Le VB-FullAir-2C peut être monté sur des véhicules neufs comme des véhicules occasion.

Utilisations

Les applications d'usage sont diverses, comme par exemple le TPMR, les ambulances, les dépanneuses, les camping-cars et le transport de la marchandise vulnérable. Notre suspension pneumatique donnera pour ces applications entre autres une solution adaptée.

VB-FullAir 2C actionnement

Pour le VB-FullAir-2C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu arrière, une nouvelle commande électronique a été développée, le VB-ASCU-2C (commande VB-Airsuspension, 2Corner), qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule. Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu ne dépend pas de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral, relativement indépendamment du centre de gravité. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.



Variation de la hauteur

En arrêt la hauteur pourra être modifiée à l'aide de la télécommande. L'affaissement de l'arrière du véhicule est standard.

L'électronique

L'électronique de la suspension est compatible avec celle du véhicule. Des versions différentes sont créées pour adapter le système aux utilisations spécifiques du véhicule.

VB-FullAir 2C les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Transport plus confortable des personnes
- Possibilité d'abaisser le véhicule au niveau
- L'usure des pneus et freins sera influencée positive
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport



Livraison et entretien

La suspension pneumatique pourra être commandée chez le réseau de VB-Airsuspension qui sera aussi capable de maintenir le système. Le VB-FullAir-2C est sans entretien, ça veut dire qu'une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du Daily suffira.

| Caractéristiques techniques: | VB-FullAir 2C Arrière 60-65C |
|---|---------------------------------|
| Hauteur de conduite standard (Pas chargé avec la suspension à lames d'origine) | 788 mm |
| Position roulante avec VB-FullAir | 710 mm |
| Position la plus haute (0-5km/St.) | + 40 mm |
| Position la plus basse (0-5km/St.) | - 70 mm |

Tous les dimensions sont en mm, mesurées au dessus de l'essieu sur un châssis standard avec des pneus 225/75R16 et une charge maximale sur l'essieu de 3050kg. Un écrasement de 21 mm est pris en compte.

* Sous réserve de déflexion en dimension

En savoir plus: info@vbairsuspension.com



© 01-2010