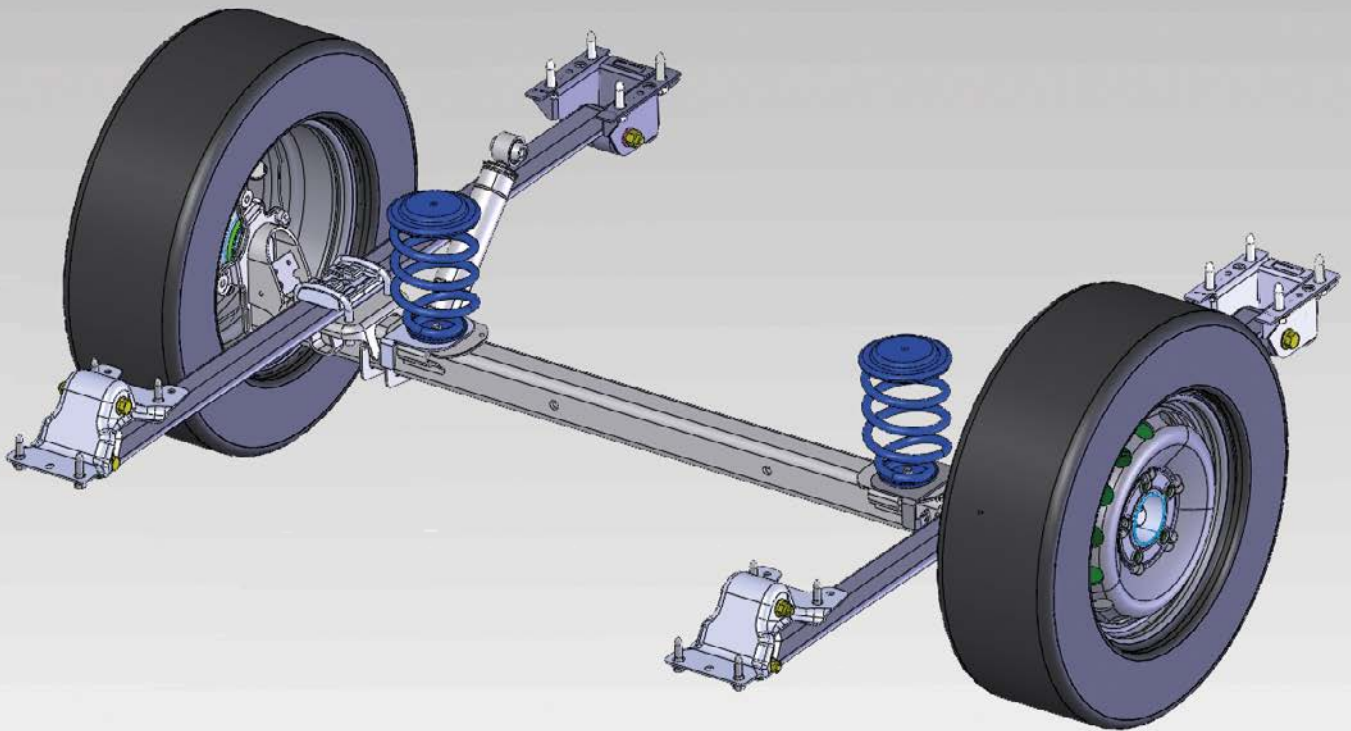


VB-COILSPRING

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



INFORMATIONS GÉNÉRALES
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

INFORMATION PRODUIT

INFORMATION PRODUIT

Le montage de ressorts hélicoïdaux renforcés est une solution non adaptable pour des problèmes de suspension. Un ressort hélicoïdal supplémentaire ou d'échange est utilisé sur les véhicules dotés de ressorts hélicoïdaux. Un ressort hélicoïdal supplémentaire est monté sur les ressorts à lames existants. Les ressorts renforcés garantissent normalement le retour du véhicule à sa garde au sol d'origine (si ce n'est plus). Augmentant ainsi le débattement de la suspension et améliorant la stabilité.

Dans notre gamme de ressorts hélicoïdaux, nous faisons une distinction entre les ressorts d'échange et les ressorts auxiliaires. Tant les ressorts d'échange que les ressorts auxiliaires sont des ressorts hélicoïdaux. Vous trouverez ci-dessous une brève explication sur la différence entre ces ressorts hélicoïdaux.

Ressort d'échange

Comme son nom l'indique, lors du montage d'un ressort d'échange, on remplace le ressort hélicoïdal d'origine par un ressort de renforcement.

Ressort auxiliaire

Lors du montage d'un ressort auxiliaire, le ressort d'origine, hélicoïdal ou à lames, est conservé. Le ressort auxiliaire est en fait ajouté à la structure. En plaçant ce ressort auxiliaire, on renforce la suspension d'origine.



Destinations

En pratique, la suspension VB-CoilSpring peut être utilisée pour de nombreuses situations et un large éventail d'applications, notamment :

- Ambulances
- Véhicules tout terrain
- Véhicules utilitaires
- Véhicules de secours
- Camping-cars
- Véhicules de service
- Transport animal

Bien entendu, le système peut également être utilisé à d'autres fins.

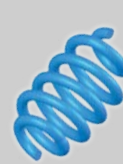
Dealer:

Ressort d'échange
- essieu avant -



Fiat Ducato X250

Ressort d'échange
- essieu arrière -



Volkswagen T5

Ressort auxiliaire
- essieu arrière -



Volkswagen T5

Avantages de la suspension VB-CoilSpring

- Livraison sous forme de kit complet
- Réduction du fléchissement
- Plus de confort
- Meilleure stabilité
- Suspension plus robuste
- Moindre sensibilité au vent latéral

Ressorts hélicoïdaux disponibles dans notre gamme pour véhicules utilitaires



Citroën
Jumper



Fiat
Ducato



Ford
Transit



Mercedes
Sprinter



Nissan
NV400 - Primastar



Opel / Vauxhall
Vivaro - Movano



Peugeot
Boxer



Renault
Trafic - Master



Volkswagen
Transporter - Crafter

Si votre véhicule ne figure pas dans la liste, n'hésitez pas à nous contacter. Nous avons plus que probablement la solution qu'il vous faut.