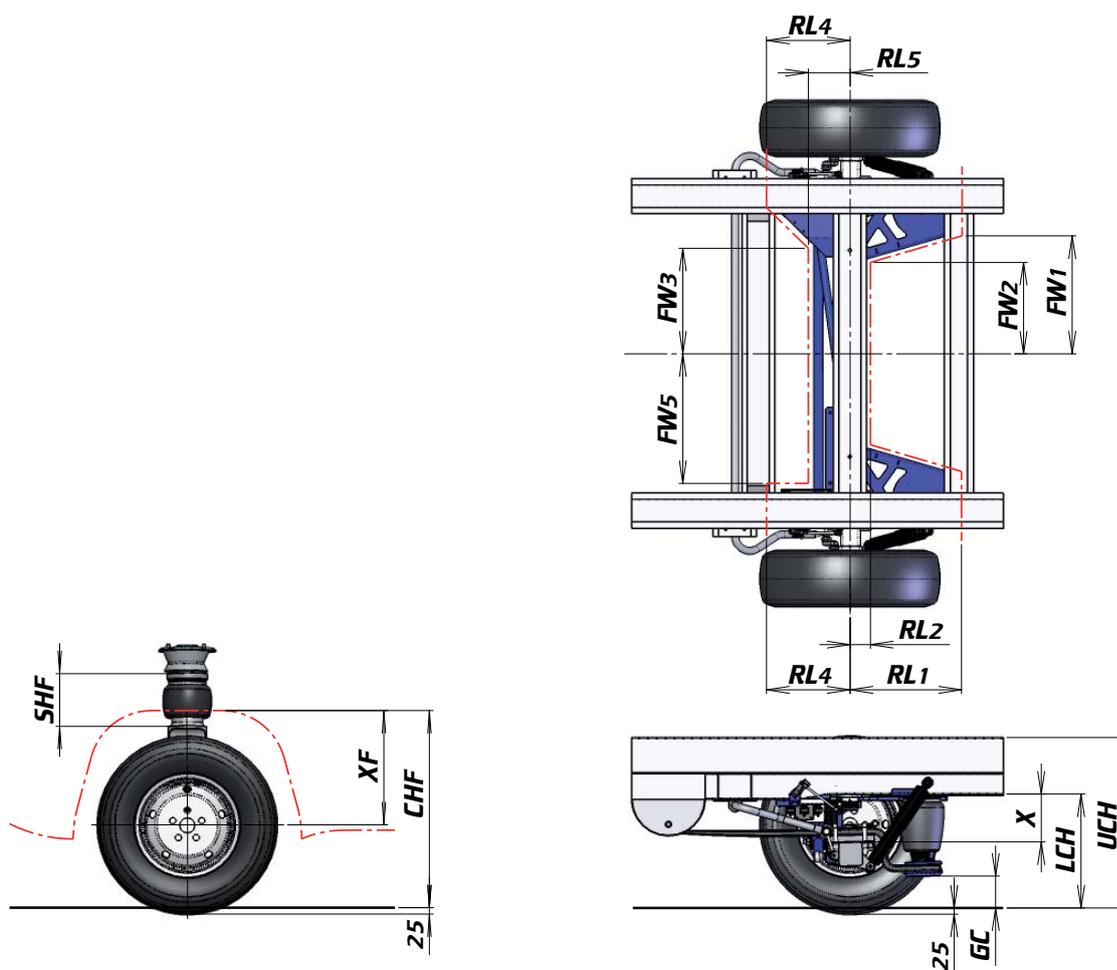


# • VB-FullAir-4C

## Spécifications techniques



### Fiat Ducato X-250



Désignation*	Hauteur min.	Position roulante	Hauteur max.
Hauteur châssis inférieure (LCH)	380	445	490
Hauteur châssis supérieure (UCH)	610	675	720
Garde au sol (GC)	135	115	107
Mesure X (X)	140	205	250
Mesure X l'essieu avant (XF)	370	465	535
Hauteur châssis l'essieu avant (CHF)	690	785	855
Hauteur coussin d'air (SHF)	125	210	270
Longueur arrière (RL1 / RL2 / RL4 / RL5)	480 / 60 / 330 / 165		
Largeur d'encadrement (FW1 / FW2 / FW3 / FW5)	450 / 345 / 420 / 515		

\*Tous les dimensions sont en mm, mesurées sur un châssis standard et des pneumatiques 225/70R15, avec une charge sur l'essieu arrière de 1920 kg et une charge sur l'essieu avant de 1650 kg. Un écrasement de 25mm est pris en compte.

\*\* La taille X est la dimension entre le pont et côté inférieure de la traverse, mesurée au milieu du véhicule.

# Fiat Ducato X-250

## Spécifications techniques

### Suspension pneumatique

Suspension pneumatique équipée avec des lames, coussins d'air et amortisseurs. Le système a un circuit d'air indépendant avec quatre capteurs de hauteur.

L'électronique de la suspension est testée conforme la directive CEM 72/745/EWG au 2006/28.

La suspension pneumatique est à piloter avec la télécommande livrée : VB-FORC (Full Option Remote Control) = télécommande avec tous les options. Il y a aussi la possibilité d'utiliser le système CAN-Bus du carrossier pour le fonctionnement de la suspension. Pour plus d'information contactez VB-Airsuspension.

### Poids

Le changement de poids après le montage de la suspension dépend la version des lames d'origine :

Lame C435 CT2353 : +43kgs  
Lame C435 CT351: +57kgs

### Temps pour monter/baisser

Le temps pour monter ou baisser le véhicule dépend fort de la charge.

Les valeurs indiqués sont pris chez un véhicule avec une charge sur l'essieu avant de 1650kgs et arrière de 1920kgs.

Position la plus basse > Position roulante:	91 sec
Position roulante > Hauteur max.:	105 sec
Hauteur max. > position roulante:	44 sec
Position roulante > position la plus basse:	54 sec

### Compresseur

Avec dessiccateur, protection thermique et clapet de surpression.

Tension de travail :	12V
Ampérage nominale :	26A
Démarrage :	≤ 120A sur t ≤ 100ms
Étanchéité :	IP68
Pression max. :	10-13 bar

### Coussin d'air

VB-TS (Tapered Sleeve) avec double cordes de polyamide, résistance basse et hystérésis. Ce type de boudin est développé spécifique pour l'utilisation chez les VI légères.

### Amortisseur

Amortisseur réglable et à double effet.

### Options

- Interrupteur arrière
- Module temps additionnel
- VB-AutoLevel
- VB-AOWS (prévient le conducteur si l'essieu est sur chargé)

### Annotations

Pour un montage correct de suspension le option d'usine 081 est obligatoire.

En utilisant la suspension pneumatique la charge maximale de l'essieu ne change pas.

Une suspension pneumatique pour des véhicules équipés avec un châssis ALKO est aussi disponible. Contactez VB-Airsuspension.

Les poids indiqués sont à titre approximative.