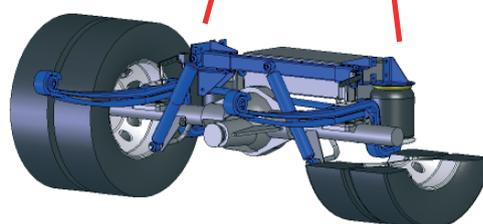


• *VB-FullAir*



# *Iveco Daily 35-50C*



*avec VB-FullAir 2-Corner Suspension pneumatique*

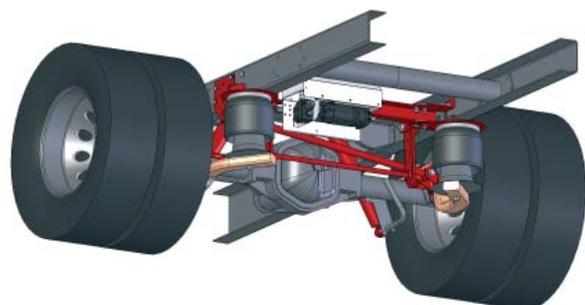
[www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com)

## avec VB-FullAir 2-Corner Suspension pneumatique

Pour le Daily de Iveco une suspension pneumatique pour l'essieu arrière est disponible. Le Daily est extrêmement qualifié pour l'utilisation d'une suspension pneumatique. Le VB-FullAir 2C peut être monté sur des véhicules neufs comme des véhicules occasion.

### Utilisations

Les applications d'usage sont diverses, comme par exemple le TPMR, les ambulances, les dépanneuses, les camping-cars et le transport de la marchandise vulnérable. Notre suspension pneumatique donnera pour ces applications entre autres une solution adaptée.



### VB-FullAir 2C actionnement

Pour le VB-FullAir 2C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu arrière, une nouvelle commande électronique a été développée, le VB-ASCU-2C (commande VB-Airsuspension, 2Corner), qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule.

Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu ne dépend pas de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral, relativement indépendamment du centre de gravité. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.

### Variation de la hauteur

En arrêt la hauteur pourra être modifiée à l'aide de la télécommande. L'affaissement de l'arrière du véhicule est standard.

### L'électronique

L'électronique de la suspension est compatible avec celle du véhicule. Des versions différentes sont créées pour adapter le système aux utilisations spécifiques du véhicule.

### VB-FullAir 2C les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Transport plus confortable des personnes
- Possibilité d'abaisser le véhicule au niveau
- L'usure des pneus et freins sera influencée positivement
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport

### Livraison et entretien

La suspension pneumatique pourra être commandée chez le réseau de VB-Airsuspension qui sera aussi capable de maintenir le système. Le VB-FullAir 2C est sans entretien, ça veut dire qu'une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du Daily suffira.



Caractéristiques techniques	VB-FullAir 2C	
	35-45C	45-50C
Hauteur de conduite standard (Pas chargé avec la suspension à lames d'origine)	685mm	685mm
Position roulante avec VB-FullAir	580mm	600mm
Position la plus haute (0-5km/St.)	+25mm	+25mm
Position la plus basse (0-5km/St.)	-40mm	-40mm

(Les hauteurs sont mesurées à l'essieu arrière côté supérieure du châssis).

Le VB-FullAir suspension pneumatique pour l'essieu arrière est disponible pour tous les modèles Iveco Daily 35-50C par le réseau de VB-Airsuspension.

**En savoir plus: [info@vbairsuspension.com](mailto:info@vbairsuspension.com)**



© 01-2010