



# VB-FULLAIR-4C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



## IVECO DAILY

60C-65C

INFORMATION PRODUIT

# INFORMATION PRODUIT

Les systèmes de suspension pneumatique sont déjà très largement utilisés dans le segment des limousines et des véhicules tout-terrain.

VB-Airsuspension propose également une solution pour les modèles Iveco Daily 60C-65C grâce au montage d'une suspension pneumatique VB-FullAir 4-Corner. Tous les modèles de la série Iveco Daily 60C-65C sont parfaitement adaptés, sur le plan technique, au montage du système de suspension pneumatique novateur de VB-Airsuspension.

## Livraison et entretien

La suspension pneumatique pourra être commandée chez le réseau de VB-Airsuspension qui sera aussi capable de maintenir le système. Le VB-FullAir-4C est sans entretien, ça veut dire qu'une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du Daily suffira.



## L'électronique

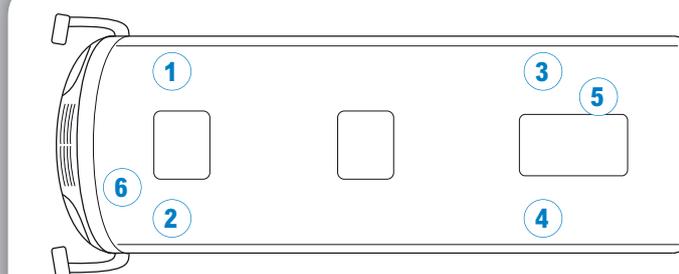
L'électronique de la suspension est compatible avec celle du véhicule. Des versions différentes sont créées pour adapter le système aux utilisations spécifiques du véhicule.

## VB-Autolevel

Une autre option est proposée sur le modèle Iveco Daily 60C-65C: la fonction "Auto Level". A l'arrêt, elle permet au conducteur d'adapter la position de son véhicule aux irrégularités du sol. Il lui suffit d'appuyer sur un bouton pour mettre son véhicule à niveau rapidement et de manière confortable. Des irrégularités jusqu'à 140mm peuvent être compensées.



Dealer:



## VB-FullAir-4C les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Transport plus confortable des personnes
- Possibilité d'abaisser le véhicule à l'arrêt
- L'usure des pneus et freins sera influencée favorablement
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport

## VB-FullAir-4C actionnement

Pour le VB-FullAir-4C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu avant et arrière, une nouvelle commande électronique a été développée, le VB-ASCU (commande VB-Airsuspension), qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule. Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu ne dépend pas de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral, relativement indépendamment du centre de gravité. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.

## Variation de la hauteur

En arrêt la hauteur pourra être modifiée au moyen de la télécommande. L'affaissement de l'arrière du véhicule est standard. Le système de suspension pneumatique pour essieu arrière développé par VB-Airsuspension est déjà disponible via notre réseau, sous la forme d'un kit à monter.

Caractéristiques techniques*:	Avant	Arrière
Hauteur de conduite standard	720 mm	790 mm
Hauteur de conduite avec VB-FullAir-4C	590 mm	695 mm
Highest position	+50 mm	+25 mm
Lowest position	-50 mm	-75 mm

La hauteur est mesurée entre le passage de roue et le sol, au milieu de l'essieu.